

Powered by:



Unsere neuen LiMAX Zellen, bieten sehr hohe Kapazität auf kleinsten Raum. Mit zwei Gewinden zum Anschluss von Hochstromverbindern, sowie der **separaten** Verschraubung für das BMS, bieten sie extrem hohe Zuverlässigkeit und einfachen Anschluss. Die separate Verbindung für das BMS ermöglicht eine genaue Spannungsmessung direkt an der Zelle, ohne Spannungsabfälle durch hohe Ströme. Entgegen der geringen Einschraubtiefe von lediglich 5-6 mm bei manchen Herstellern, bietet die LiMAX eine Gewindetiefe von 10 mm und damit sicheren Halt, auch bei Vibrationen und harten Umgebungsbedingungen.

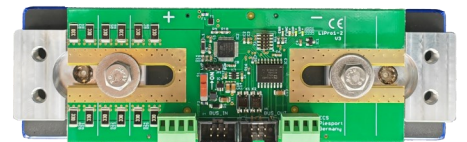
LiMAX - Qualität. Keine Kompromisse.



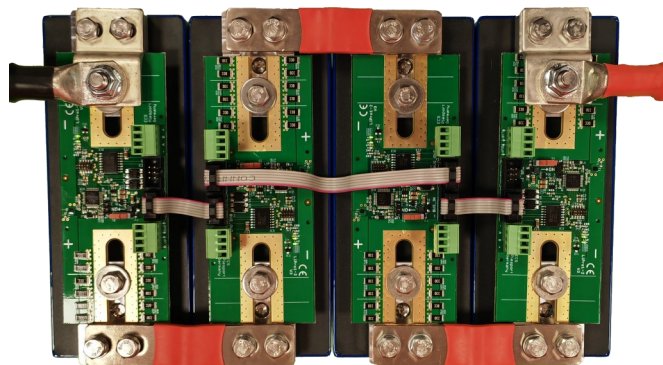
LiMAX-160



Ansicht von oben



Ansicht mit BMS (Hier LiPro1-2 V3)



Saubere, einfache und robuste Montage

Produktmerkmale und Vorteile:

- ◆ Bauhöhe der Zelle mit Terminals **164 mm**. Perfekt zur Untersitzmontage!
- ◆ Umfangreiches Montagematerial für jeden Anwendungsfall verfügbar
- ◆ 160 Ah Kapazität
- ◆ Maximaler Ladestrom 160 A
- ◆ Maximaler Entladestrom 160 A
- ◆ 2x M6 Verschraubung für die Hochstromverbinder mit einer Gewindelänge von 10 mm. Terminal aus einer Aluminium-Magnesium-Silizium Legierung, dadurch besonders hart und widerstandsfähig.
- ◆ Separate M6 Verschraubung für BMS
- ◆ Anschlusspolversteifung
- ◆ Platzsparende BMS Befestigung direkt zwischen den Polen
- ◆ Genaue BMS Spannungsmessung und Temperaturmessung durch separate Schraubverbindung



PRODUKTINFORMATION

LI MAX-160

LiFePO4 Zelle

ECS
*...weil es uns Spaß
 macht das
 Unmögliche zu tun*

Mechanische Daten:

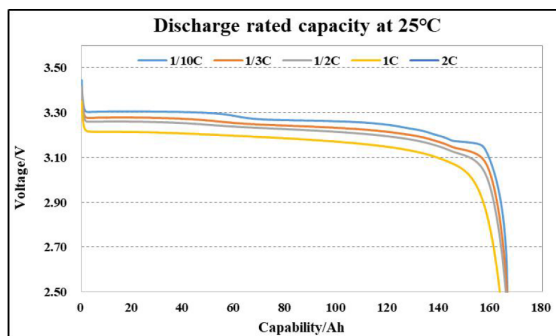
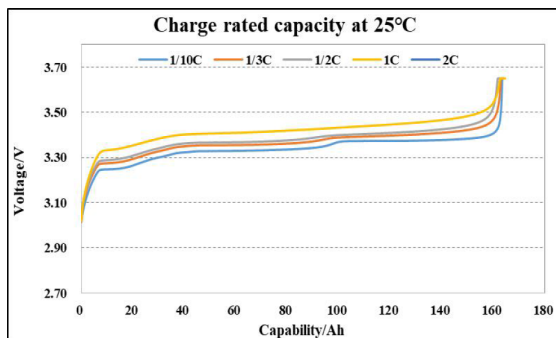
- ◆ Abmessungen
 - Länge: 174 mm
 - Breite: 54 mm (@30% SOC)
 - Höhe: **164 mm**
- ◆ Gewicht: 3 kg
- ◆ Terminal: 2 x M6, Gewindelänge 10,0 mm
1 x M6, Gewindelänge 8,4 mm (BMS)
- ◆ Kontaktfläche Hochstromverbinder: 20 mm x 35 mm

Elektrische Daten:

- ◆ Nennspannung: 3,2 V
- ◆ Ladeendspannung: 3,65 V
- ◆ Entladeschlussspannung: 2,5 V
- ◆ Kapazität typisch: 160 Ah (bei 0,5 C und 25 °C)
- ◆ Wh Wirkungsgrad: 93,5 % (bei 0,5 C und 25 °C)
- ◆ Ah Wirkungsgrad: 99,2 % (bei 0,5 C und 25 °C)
- ◆ Gehäuse: Aluminium
- ◆ Maximaler Ladestrom: < 160 A (10 °C bis 45 °C)
< 32 A (0 °C bis 9 °C)
- ◆ Empfohlener Ladestrom: < 80 A (10 °C bis 50 °C)
< 16 A (0 °C bis 9 °C)
- ◆ Maximaler Entladestrom: < 160 A
- ◆ Empfohlener Entladestrom: < 80 A
- ◆ Arbeitstemperaturbereich: 0 °C bis 50 °C (Ladung)
-30 °C bis 50 °C (Entladung)
- ◆ Beste Lagerungstemperatur: 20 °C +/- 5 °C
- ◆ Cycle Life: > 3500 bei DOD: 100 % / 25 °C,
Ladung u. Entladung < 0,5 C/0,5 C

Zubehör:

- ◆ Zellverbinder
- ◆ Montageset
- ◆ BMS
- ◆ Zellheizung
- ◆ Isolierplatten



	Rated Discharge Capacity	
	Discharge (Ah)	Discharge (% vs.1.0C)
0.1C	166.37	101.17%
0.33C	166.21	100.67%
0.5C	165.74	100.09%
1.0C	163.41	99.64%

ECS Falko Jahn e.K.
 Am Wenigerflur 14
 54498 Piesport
 www.ecs-online.org
 mail@ecs-online.org
 Tel. 06507 9989955



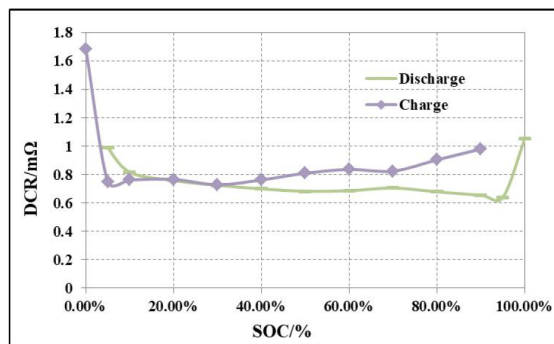
PRODUKTINFORMATION

LiMAX-160

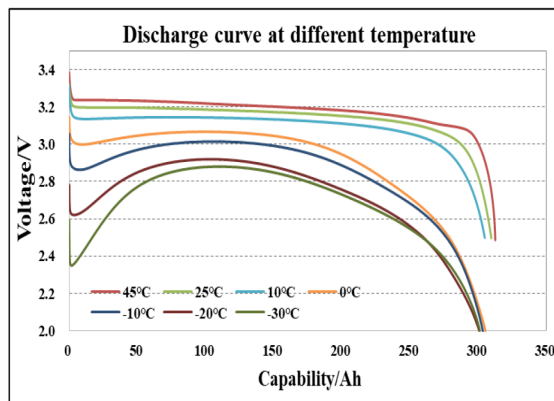
LiFePO₄ Zelle

NEU

Powered by:



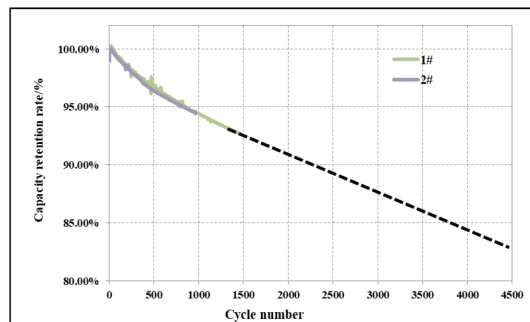
SOC%	EVE	
	Discharge (mΩ)	Charge (mΩ)
100	1.051	/
95	0.641	/
90	0.655	1.096
80	0.679	0.904
70	0.706	0.825
60	0.687	0.836
50	0.683	0.810
40	0.700	0.763
30	0.725	0.729
20	0.758	0.767
10	0.817	0.763
5	0.990	0.750
0	/	1.686



		Rated Discharge Capacity	
		Discharge (Ah)	Discharge (%vs. 25C)
-20°C	DC to 2.0V	156.72	95.52%
		0°C	159.43
25°C	DC to 2.5V	164.66	99.62%
45°C		165.06	99.82%

Item	Cycle Life - @25°C	Test Condition	① Environment : 25±2°C ② Charge : CC-CV 0.5C, 0.05C cut-off ③ Discharge : DC 0.5C, 2.5V cut-off
------	--------------------	----------------	---

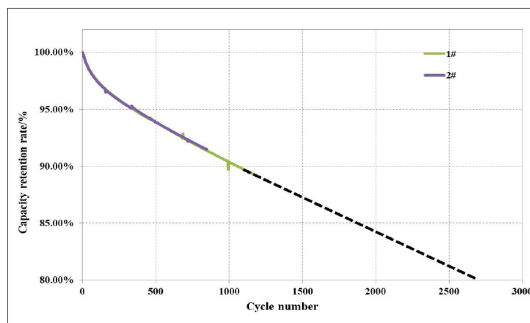
Test Result	Remark
-------------	--------



- CC voltage on charge steps : 3.65V
- Cutoff voltage on discharge : 2.5V

Item	Cycle Life - @45°C	Test Condition	① Environment : 45±2°C ② Charge : CC-CV 0.5C, 0.05C cut-off ③ Discharge : DC 0.5C, 2.5V cut-off
------	--------------------	----------------	---

Test Result	Remark
-------------	--------



- CC voltage on charge steps : 3.65V
- Cutoff voltage on discharge : 2.5V

ECS Falko Jahn e.K.
 Am Wenigerflur 14
 54498 Piesport
 www.ecs-online.org